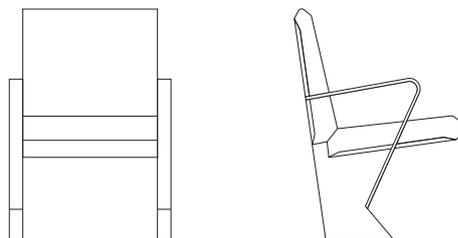


ARPA

DATOS TÉCNICOS

- a Anchura del asiento
- A** Anchura total
- Ai** Anchura inter-ejes
- p Profundidad del asiento
- P** Profundidad total
- h Altura del asiento
- H** Altura total
- Kg Peso en Kg
- d Dimensiones
- Ta Tela del asiento
- Tr Tela del respaldo
- Pa Piel del asiento
- Pr Piel del respaldo



a	47	A	60	Ai	55
p		P	63,8		
h	43,6	H	88,4		
Kg		d			
Ta		Tr		Tp	
Pa		Pr		Pp	

PRESTACIONES

- Asiento fono-absorbente
- Cambio de inclinación
- Número de fila
- Número de asiento



ARPA

DESCRIPCIÓN

Pata/Brazo

Pata de anchura 50 mm. fabricada en chapa de acero de 2.5mm, pintada en epoxi. La pata va rematada en la parte superior y frontal con una pieza que hace la función de apoyabrazos, compuesta por un soporte metálico acolchado y tapizado.

En los laterales, las patas llevan ancladas las piezas de giro sobre las que se abate el asiento y unas guías para la fijación del respaldo, ambas piezas de inyección de plástico.

Las patas resuelven en su diseño los distintos grados de inclinación necesarios para corregir la ergonomía visual del usuario.

Respaldo

El respaldo se compone de una estructura metálica, con un marco de perfil en forma de U de 3mm y una chapa soporte de 1.5mm, pintada en epoxi. Sobre ella se fija la goma espuma inyectada con una densidad $\sim 60 \text{ kg./m}^3$, todo el conjunto va tapizado y rematado por la parte posterior con un plafón de chapa de acero conformado y pintado en epoxi.

En los laterales del mismo se anclan unas guías de inyección de plástico que sirven para su fijación en las patas.

Asiento

El asiento se compone de una estructura metálica, con un marco de perfil en forma de U de 3mm, una chapa soporte de 1.5mm y un contrapeso que va en la parte posterior de la misma, que sirve para abatir el asiento por gravedad, todo pintado en epoxi. Sobre ella se fija la goma espuma inyectada con una densidad $\sim 65 \text{ kg./m}^3$, todo el conjunto va tapizado y rematado por la parte inferior con un plafón de chapa perforada, entre la estructura y el plafón, tiene la posibilidad de llevar una espuma para facilitar la absorción acústica.

El asiento va apoyado con dos ejes metálicos de $\varnothing 12\text{mm}$ a las piezas de giro de las patas y fijado con un tope, que evita el poder extraerlo.

Opcionalmente puede ser fono-absorbente.

Anclaje a suelo

El anclaje de la butaca al suelo se realiza, fijando las patas mediante dos tornillos, a una cazoleta metálica de chapa de acero de 3mm, pintada en epoxi, que previamente hemos atornillado al suelo con los tacos apropiados al tipo de suelo.

Todos los elementos metálicos reciben un pre-tratamiento consistente en desengrase, lavado y fosfatado seguido de una capa de polvo epoxi y de un proceso posterior de polimerizado. Dicho recubrimiento en polvo cumple la normativa vigente de reacción al fuego UNE 23827-90.

CERTIFICACIONES Y NORMATIVAS



Detalle Arpa



Arpa