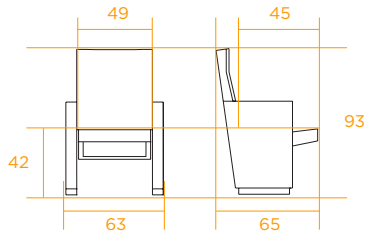




## PRIMA BUTACAS

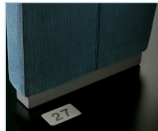
# FICHA TÉCNICA

### DIMENSIONES



kg	Peso en kg	44,00
Ai	Anchura inter-ejes	55,80
Ta	Tela del asiento	0,95
Tr	Tela del respaldo	1,00
Tp	Tela de la pata	0,60
Pa	Piel del asiento	0,95
Pr	Piel del respaldo	1,35
Pp	Piel de la pata	0,95

### PRESTACIONES DE SERIE Y OPCIONALES



Número de fila



Atril de escritura

Respaldo desmontable opcional

Pata desmontable

Asiento fono-absorbente



- Asiento fono-absorbente
- Respaldo desmontable
- Pata desmontable
- Cambio de inclinación
- Atril de escritura
- Número de fila

### DESCRIPCIÓN

#### BRAZOS / PATA

Gama: Pata normal y pata desmontable (inicial derecha, Inicial izquierda e intermedia. En cada uno de los casos lo que cambia es la colocación de la pieza de giro).

La estructura interior es una pieza maciza en madera de aglomerado tapizada. En la parte inferior lleva un elemento metálico que permite su anclaje al suelo (tiene gama de color). En el montaje se coloca primero la cazoleta metálica al suelo y posteriormente se introduce el lateral que se atornilla directamente a la cazoleta.

En las patas van colocadas las piezas de giro sobre las que se abate el asiento. Estas piezas son de poliamida y dependiendo de si la pata es derecha, izquierda o intermedia su colocación será distinta.

#### RESPALDO

Respaldo ergonómico compuesto de dos piezas:

Parte delantera: se compone de un armazón metálico en el que se inyecta la goma espuma de densidad 60 kg/m<sup>3</sup> y sobre la que se coloca el tejido.

Parte posterior/plafón: es una estructura en madera sobre la que se coloca el tejido.

El respaldo va sujeto a los brazos/patas mediante tornillos interiores.

#### ASIENTO

Dos piezas:

**Parte anterior:** se compone de un armazón metálico en el que se inyecta la goma espuma de densidad 65 kg/m<sup>3</sup> sobre la que se coloca el tejido. El armazón es más pesado en su parte posterior para que el asiento pueda abatirse al menor impulso por gravedad (es una especie de contrapeso).

**Parte posterior:** dos opciones:

Si fonoabsorbente el plafón es una chapa metálica perforada con piel perforada y entre el asiento anterior y el plafón se coloca lana de roca.

Si no fonoabsorbente el plafón lleva una estructura en madera sobre la que se coloca el tejido.

### CERTIFICADOS Y NORMATIVAS



Certificado de resistencia s/norma: UNE EN 12727:01

Certificado de fuego tejido s/norma: UNE EN 1021-1  
UNE EN 1021-2

Certificado de acústica s/norma: UNE EN ISO 354:2004

Coefficiente absorción sonora butaca vacía: 0.85as