

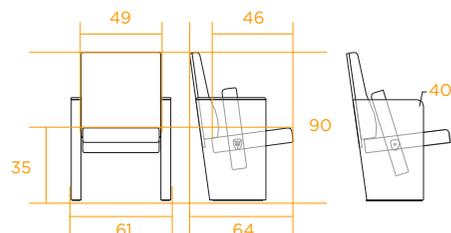


## LIRA BUTACAS

# FICHA TÉCNICA



### DIMENSIONES



kg	Peso en Kg.	44.00
Ai	Anchura inter-ejes	55/53/51
Ta	Tela del asiento	
Tr	Tela del respaldo	
Pa	Piel del asiento	
Pr	Piel del respaldo	



### PRESTACIONES DE SERIE Y OPCIONALES



Número de fila



Atril de escritura

Respaldo desmontable opcional



Pata desmontable

Asiento fono-absorbente

- Asiento fono-absorbente
- Cambio de inclinación
- Número de fila
- Número de asiento
- Apoyabrazos flexible negro



### DESCRIPCIÓN

#### BRAZOS / PATA

Consistente en una pieza de madera de espesor 50mm, con posibilidad de distintos acabados, chapeada en madera o melamina por las dos caras y canteada por los cuatro lados con canto de 2mm, en madera o PVC en el caso de melamina, todas las aristas R2. En la parte inferior lleva un elemento metálico que permite el anclaje al suelo. En el montaje se coloca primero el elemento metálico al suelo al cual se fija la pata lateralmente.

Opcionalmente podremos colocar un apoyabrazos con espuma de alta densidad tapizada en negro.

En las patas van colocadas las piezas de giro sobre las que se abate el asiento. Estas piezas son de poliamida con fibra de vidrio y que dependiendo si la pata sea dcha. izda. o intermedia, llevará una o dos piezas.

Las distintas inclinaciones de la butaca se consiguen con la variación de las patas, que se adaptarán a la pendiente del suelo y al ángulo de visión del usuario.

#### RESPALDO

Respaldo ergonómico compuesto de dos piezas:

Parte delantera: se compone de un soporte en madera donde se coloca la goma espuma de densidad 30 kg/m<sup>3</sup>, con refuerzos perimetrales de densidad 60 para una correcta definición de las formas. Tapizado todo con tela foamizada con barrera ignífuga.

Parte posterior/plafón: aglomerado de e-19 con posibilidad de distintos acabados, chapeada en madera o melamina por las dos caras y canteada por los cuatro lados con canto de 2mm, en madera o PVC en el caso de melamina, todas las aristas R2. Se fija lateralmente a las patas mediante dos piezas de acero de e-2.5 mm pintadas.

#### ASIENTO

Se compone de un armazón metálico sobre el que se coloca la goma espuma de densidad 40 kg/m<sup>3</sup> y posteriormente el tejido. Acabado en su parte inferior por un plafón en chapa pintada y tapizada.

El armazón es más pesado en su parte posterior lo que hace que el asiento se abata por gravedad al levantarse el usuario.



### CERTIFICADOS Y NORMATIVAS



Certificado de resistencia s/norma: UNE EN 12727:01

Certificado de fuego s/norma: UNE EN 1021-1

UNE EN 1021-2

Certificado de acústica s/norma: UNE EN ISO 354:2004

Coefficiente absorción sonora butaca vacía: 0.75as