



SLAT

DESIGN
DYNAMOBEL

dynamobel



SLAT

•
Antes de iniciar el proceso del diseño de la silla teníamos muy claro que todos los esfuerzos debían ir encaminados a la creación de un concepto nuevo.

El resultado final se materializa en Slat, una silla diferente y respetuosa con el medio ambiente, caracterizada por el diseño y concepción de su respaldo, el elemento diferencial que aporta valor y personalidad a su conjunto.

••
Prima di iniziare il processo di progettazione della sedia, sapevamo che tutti i nostri sforzi dovevano concentrarsi sulla creazione di un nuovo concetto.

Il risultato finale prende forma nella Slat, una sedia diversa e rispettosa dell'ambiente, caratterizzata dal design e dalla concezione dello schienale, l'elemento di diversità che apporta valore e personalità al suo insieme.

••
Avant de débiter le processus de la conception du siège, nous étions déjà fixés sur le fait que tous les efforts devaient conduire à la création d'un concept nouveau.

Le résultat final se matérialise par Slat, un siège différent et respectueux avec l'environnement, caractérisé par le design et la conception de son dossier, l'élément différentiel qui donne de la valeur et de la personnalité à son ensemble.





SLAT16

INNOVACIÓN AL SERVICIO DE LA ERGONOMÍA

• La versión de silla operativa con respaldo tapizado es, en esencia, la máxima representación de este programa. Las 16 lamas que lo constituyen sirven de apoyo al tapizado y aportan un extra de confortabilidad ya que su flexibilidad es independiente.

La principal virtud de este modelo es que hemos conseguido todo esto aplicando la tela directamente sobre la lama sin necesidad de inyectar espuma de poliuretano.

•• La versione della sedia operativa con schienale rivestito è, essenzialmente, la rappresentazione massima di questo programma. Le 16 lamine che lo compongono servono da supporto al rivestimento e apportano maggiore confort, fornendogli una flessibilità autonoma.

Il maggiore pregio di questo modello è il fatto che abbiamo ottenuto tutto questo applicando il tessuto direttamente sulla lamina, senza bisogno di iniettare schiuma di poliuretano.

••• La version de siège de travail à dossier tapissé est, par essence, la plus grande représentation de ce programme. Les 16 lames qui le constituent servent d'appui à la tapisserie et permettent un supplément de confort puisque leur souplesse est indépendante.

Ce qui fait la principale qualité de ce modèle est que nous ayons réussi le tout en appliquant le tissu directement sur la lame sans avoir à injecter de mousse de polyuréthane.



SLAT16 62
RESPALDO CON CABEZAL





SLAT16 62









BRAZOS • BRACCIOLI • ACCOUDOIRS



Sin brazos
Senza braccioli
Sans accoudoir



Brazo 1D
Bracciolo 1D
Accoudoir 1D



Brazo 4D soporte poliamida
4D poliammide supporto bracciolo
Accoudoir 4D soutien polyamide



Brazo 4D soporte aluminio
4D alluminio supporto bracciolo
Accoudoir 4D soutien aluminium



SLAT16 52





•
La pieza más sobresaliente de la silla, el respaldo, es una estructura mono-componente de rápido ensamblaje. Este aporte facilita el reciclado y el retapizado in-situ, consideraciones, ambas, respetuosas con el medio-ambiente ya que eliminan tiempos de producción y transporte de mercancías.

••
L'elemento di maggior risalto della sedia, lo schienale, è una struttura mono-componente di veloce assemblaggio. Questo apporto favorisce il riciclaggio e la sostituzione del rivestimento in loco, aspetti che rispettano l'ambiente eliminando i tempi di produzione e trasporto della merce.

••
La pièce la plus remarquable du siège, le dossier, est une structure d'un seul élément facile à assembler. Cet apport facilite de recycler et de retapisser sur place, deux considérations respectueuses de l'environnement puisqu'elles éliminent du temps de production et du transport de marchandises.







¿SABÍAS QUE...

..... la lama es el componente más importante que fundamenta la ergonomía del respaldo?

El diferencial ergonómico de la silla radica en la geometría personalizada de la estructura de lamas, que aporta una flexión y una resistencia independiente. **{Innovación al servicio de la ergonomía}**
●●●●●●●●●●●●●●●●●●●● > Diferentes resistencias.

Respecto al diseño, ¿sabías que todos los esfuerzos han ido encaminados a minimizar el impacto ambiental? **{Del diseño responsable a la personalidad}**

En el diseño hemos tenido en cuenta la durabilidad técnica y estética de la silla, añadiendo aspectos funcionales que prolongan su vida útil como el cambio del tapizado "in situ".

Hemos utilizado procesos productivos respetuosos con el medio ambiente que no generan COVs y el 81% del consumo energético proviene de energías renovables. Además, hemos elegido materiales menos pesados y minimizado las variantes con objeto de facilitar la segregación. En el caso del respaldo, la carcasa es mono-componente y su reciclabilidad es inmediata.

Todas estas cuestiones se han traducido en una reducción del peso y, por lo tanto, en una disminución de CO₂ a la atmósfera a razón de 180 gr. silla cada 400 Km.



¿SAPEVI CHE...

..... la lama è l'elemento più importante alla base dell'ergonomia dello schienale?

Il differenziale ergonomico della sedia risiede nella geometria personalizzata della struttura di lame, che apporta una flessibilità e una resistenza indipendenti. **{Innovazione al servizio dell'ergonomia}**
●●●●●●●●●●●●●●●●●●●● > Diverse resistenze.

Nel design, abbiamo tenuto conto della durevolezza tecnica ed estetica della seduta, aggiungendo aspetti funzionali che ne prolungano la vita utile, come la sostituzione dell'imbottitura in loco.

Per quanto riguarda il progetto, sapevi che è stato fatto ogni possibile sforzo per ridurre al minimo l'impatto ambientale? **{Dal progetto responsabile alla personalità}**

Abbiamo utilizzato processi di produzione che rispettino l'ambiente e che non generino COV, e l'81% del consumo energetico proviene da energie rinnovabili. Inoltre, abbiamo scelto materiali meno pesanti e ridotto al minimo le varianti, in modo da agevolare la segregazione. Nel caso dello schienale, la struttura è mono-componente e la sua riciclabilità è immediata.

Tutte queste questioni hanno dato come risultato una riduzione del peso e, pertanto, una diminuzione di CO₂ nell'atmosfera in ragione di 180 gr. per seduta ogni 400 km.

¿SAVIEZ-VOUS QUE...

..... la latte est le composant le plus important sur lequel se base l'ergonomie du dossier ?

Le différentiel ergonomique du siège réside dans la géométrie personnalisée de la structure des lattes, qui apporte une flexion et une résistance indépendante.. **{Innovation au service de l'ergonomie}**
●●●●●●●●●●●●●●●●●●●● > Différentes résistances.

À propos du design, saviez-vous que tous les efforts visent à minimiser l'impact sur l'environnement ? **{Du design responsable à la personnalité}**

Dans le design, nous avons tenu compte de la durabilité technique et esthétique du siège, en ajoutant des aspects fonctionnels qui prolongent sa vie utile comme le changement de la tapisserie "sur place".

Nous avons utilisé des processus productifs respectueux avec l'environnement qui ne produisent pas de COV et 81 % de la consommation d'énergie vient d'énergies renouvelables. En outre, nous avons choisi des matériaux moins lourds et minimisé les variantes afin de faciliter le tri. Dans le cas du dossier, la coque est mono-composante et elle est recyclable immédiatement.

Toutes ces questions ont abouti à une réduction du poids et, par conséquent, en une diminution de CO₂ dans l'atmosphère à raison de 180 g siège tous les 400 km.

T-SLAT

REGULACIÓN LUMBAR PATENTADA

• La regulación lumbar es una prestación que en la silla Slat16 viene de serie. La aplicación de este sistema varía en función de la versión de respaldo.

En el caso de que el respaldo sea tapizado la regulación se hace mediante un sistema patentado que llamamos "T-Slat" que impide que la lama flexe. Dos manetas accionan este sistema de forma independiente aportando la mayor rigidez cuando transcurren de forma paralela.

Cuando la silla tiene el respaldo de malla, el soporte lumbar consta de cuatro lamas que se desplaza verticalmente como una sola pieza.

•• La regolazione lombare è una prestazione presente di serie nella sedia Slat16. L'applicazione di questo sistema varia in base alla versione dello schienale.

Nel caso in cui lo schienale sia rivestito, la regolazione avviene tramite un sistema brevettato che chiamiamo "T-Slat", il quale impedisce che la lamina si fletta. Due manette attivano questo sistema autonomamente, apportando la rigidità maggiore quando scorrono parallelamente.

Quando la sedia presenta lo schienale a rete, il sostegno lombare consiste in quattro lamine che si spostano verticalmente come un elemento unico.

••• Le réglage lombaire est une performance de série sur le siège Slat16. L'application de ce système varie en fonction de la version du dossier.

Si le dossier est tapissé, le réglage se fait par le biais d'un système breveté que nous appelons "T-Slat", qui empêche que la lame ne fléchisse. Deux manettes actionnent ce système de manière indépendante en donnant une plus grande rigidité quand elles passent en parallèle.

Quand le siège a un dossier en résille, le support lombaire à quatre lames se déplace verticalement comme une seule pièce.





SLAT16

DEL DISEÑO RESPONSABLE A LA PERSONALIDAD

SOSTENIBILIDAD • SOSTENIBILITÀ • DURABILITÉ

• La preocupación por crear un mundo sostenible forma parte de la cultura de Dynamobel y por ello, más allá del cumplimiento de los requisitos legales y/o normativos, aplicamos desde la concepción y diseño de nuestros productos hasta el final de su vida útil, criterios de minimización del impacto ambiental, en camino hacia la excelencia ambiental.

Para ello nos marcamos objetivos de mejora continua en las dimensiones económica, social y ambiental, que tratamos de conseguir basándonos en las siguientes actividades:

- Gestión eficaz y eficiente de materiales y energía, utilizando la mayor proporción posible de energía renovable y disminuyendo así nuestra huella de carbono. Igualmente tratamos de seleccionar proveedores lo más próximos posibles a nuestras instalaciones a fin de minimizar el impacto ambiental del transporte.
- Utilización de materiales procedentes de reciclado y reciclables, fomentando sobre todo la reutilización de nuestros productos. Cuando esto no sea posible, facilitamos la segregación de los distintos materiales para su reciclado.
- Alineamiento de clientes y proveedores con nuestra estrategia ambiental para conseguir un entorno más limpio.

•• Il desiderio di creare un mondo sostenibile appartiene alla cultura di Dynamobel e, perciò, oltre a compiere i requisiti legali e/o legislativi, sin dal concepimento e dalla progettazione dei nostri prodotti fino alla fine della sua vita utile, applichiamo criteri di riduzione al minimo dell'impatto ambientale, orientati verso l'eccellenza ambientale.

A tal fine, ci imponiamo obiettivi di continuo miglioramento in ambito economico, sociale e ambientale, che cerchiamo di raggiungere basandoci sulle seguenti attività:

- Gestione efficace ed efficiente di materiali ed energia, utilizzando le maggiori proporzioni possibili di energia rinnovabile e così riducendo la nostra impronta di carbonio. Inoltre, cerchiamo di selezionare i distributori più vicini alle nostre sedi, per ridurre al minimo l'impatto ambientale del trasporto.
- Uso di materiali provenienti dal riciclo e riciclabili, favorendo soprattutto il riutilizzo dei nostri prodotti. Quando non è possibile, agevoliamo la differenziazione dei diversi materiali per il loro riciclaggio.
- Allineamento di clienti e fornitori con la nostra strategia ambientale per ottenere un ambiente più pulito.

•• Le souci de créer un monde durable fait partie de la culture de Dynamobel et c'est pourquoi, au-delà du respect de toutes les conditions légales et/ou réglementaires requises, nous appliquons la conception et le design de nos produits jusqu'à la fin de leur vie utile, des critères de minimisation de l'impact environnemental, conduisant vers l'excellence de l'environnement.

Pour cela, nous fixons des objectifs d'amélioration continue dans les dimensions économiques, sociales et environnementales, qui nous tentons d'atteindre en nous basant sur les activités suivantes :

- Gestion efficace et efficiente de matériaux et d'énergie, en utilisant la plus grande proportion possible d'énergie renouvelable, et en diminuant ainsi notre trace de carbone. Nous tentons également de choisir des fournisseurs le plus proche possible de nos installations afin de minimiser l'impact environnemental du transport.
- Utilisation de matériaux provenant de recyclage et de produits recyclables, en encourageant surtout la réutilisation de nos produits. Quand ce n'est pas possible, nous facilitons le tri des différents matériaux pour leur recyclage.
- Alignement de clients et de fournisseurs sur notre stratégie environnementale pour obtenir un environnement plus propre.



CICLO DE VIDA

Producción.

Los materiales utilizados en la silla Slat16 están libres de metales pesados y otros elementos tóxicos o peligrosos. La goma-espuma de poliuretano tiene como base agua, por lo tanto no contiene CFC ni HCFC. La pintura aplicada sobre los elementos metálicos es pintura en polvo, por lo que no contiene disolventes ni produce emisiones de VOC's.

Siempre que es posible, tratamos de trabajar con proveedores locales a fin de minimizar el impacto ambiental del transporte.

Logística (embalaje y transporte).

La silla Slat16 se embala en cajas de cartón libre de cloro que procede al 100% de reciclado y es 100% reciclable. La impresión publicitaria está hecha con tintas al agua, por tanto exentas de disolventes.

Consumo (distribuidor y consumidor).

A fin de optimizar la vida útil de la silla Slat16, se ha diseñado para que se pueda añadir o sustituir de forma rápida y con herramientas manuales, la mayor parte de sus componentes: brazos, respaldo, cojin del asiento, base y ruedas. Por otra parte, el cambio del asiento y el retapizado del respaldo pueden ser realizados "in situ" por nuestro servicio postventa en una operación con herramientas comunes en menos de 5 minutos, evitando así la necesidad de trasladar la silla a nuestras instalaciones.

La silla cuenta con una garantía de 5 años y 10 años de reposición de componentes.

Reciclaje (deshecho y reciclaje).

En el ensamblaje no se utilizan procesos de encolado que dificulten la segregación de los materiales para su reciclado.

Slat16 es reciclable en un 92,87%. La pieza más grande de la silla, el respaldo, está realizada completamente en poliamida inyectada, cuya reciclabilidad es inmediata.

Todos los elementos plásticos se identifican claramente para facilitar su reciclado.

MANTENIMIENTO "IN SITU"

MANUTENZIONE "IN SITU" · MAINTENANCE "IN SITU"



Retapizado del respaldo.
Imbottitura dello schienale.
Retapissage du dossier.



Cambio del asiento.
Sostituzione del sedile.
Changement de l'assise.

CICLO DI VITA

Produzione.

I materiali utilizzati nella sedia Slat16 non contengono metalli pesanti o altri elementi tossici o pericolosi. La gommapiuma di poliuretano è a base di acqua, perciò non contiene CFC o HCFC. La vernice applicata agli elementi metallici è vernice in polvere, perciò non contiene solventi e non produce emissioni di VOC.

Quando è possibile, cerchiamo di lavorare con fornitori locali per ridurre al minimo l'impatto ambientale del trasporto.

Logistica (imballaggio e trasporto).

La sedia Slat16 si imballa in scatole di cartone senza cloro che proviene al 100% dal riciclo ed è a sua volta riciclabile al 100%. La stampa pubblicitaria viene realizzata con colori ad acqua, quindi esenti da solventi.

Consumo (distributore e consumatore).

Per ottimizzare la vita utile della sedia Slat16, questa è stata progettata affinché la maggior parte dei suoi elementi possa essere aggiunta o sostituita velocemente e con attrezzi manuali: braccioli, schienale, cuscino del sedile, base e rotelle. Inoltre, la sostituzione del sedile e dell'imbotitura dello schienale possono essere realizzati in loco dal nostro servizio di post-vendita in un'operazione con attrezzi comuni in meno di 5 minuti, evitando così la necessità di trasportare la seduta nelle nostre sedi.

La sedia dispone di una garanzia di 5 anni e di 10 anni di sostituzione degli elementi.

Riciclaggio (residui e riciclaggio).

Nell'assemblaggio non si usano processi di incollaggio che ostacolano la segregazione dei materiali per il loro riciclaggio.

La Slat16 è riciclabile al 92,87%. Il pezzo più grande della sedia, lo schienale, è completamente realizzato in poliammide iniettata, la cui riciclabilità è immediata.

Tutti gli elementi plastici si identificano chiaramente per agevolare il riciclaggio.

CYCLE DE VIE

Production.

Les matériaux utilisés dans le siège Slat16 ne contiennent pas de métaux lourds et autres éléments toxiques ou dangereux. Le caoutchouc-mousse en polyuréthane est à base d'eau, et ne contient donc pas de CFC ni de HCFC. La peinture appliquée sur les éléments métalliques est de la peinture en poudre. Elle ne contient donc pas de solvants et ne produit pas d'émissions de COV.

Nous tentons, autant que possible, de travailler avec des fournisseurs locaux afin de minimiser l'impact environnemental du transport.

Logistique (emballage et transport).

Le siège Slat16 est emballé dans des caisses en carton dépourvu de chlore provenant entièrement de carton recyclé et étant entièrement recyclable. L'impression publicitaire est faite avec des encres à l'eau, et donc dépourvues de solvants.

Consommation (distributeur et consommateur).

Afin d'optimiser la vie utile du siège Slat16, il a été conçu pour que la plupart de ses éléments puissent être ajoutés ou remplacés rapidement et avec des outils manuels : accoudoirs, dossier, coussin d'assise, piétement et roulettes. D'autre part, le changement de l'assise et le retapissage du dossier peuvent être réalisés sur place par notre service après-vente lors d'une intervention avec des outils courants en moins de 5 minutes, ce qui vous évite d'avoir à transporter le siège à nos installations. Le siège possède une garantie de 5 ans et 10 ans de rechange d'éléments.

Recyclage (déchets et recyclage).

Dans l'assemblage, on n'utilise pas de processus d'encollage qui rendent difficile le tri des matériaux pour leur recyclage.

Slat16 est recyclable à 92,87 %. La pièce la plus grande du siège, le dossier, est réalisé entièrement en polyamide injectée, dont la recyclabilité est immédiate.

Tous les éléments plastiques sont clairement identifiés pour en faciliter le recyclage.

ACABADOS

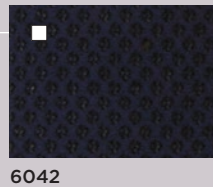
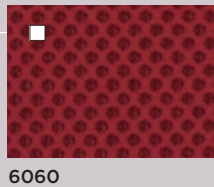
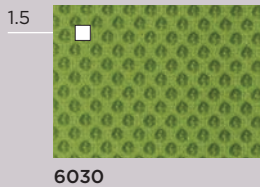
FINITURE • FINITIONS

☐
DISPONIBLE
DISPONIBILE
DISPONIBLE

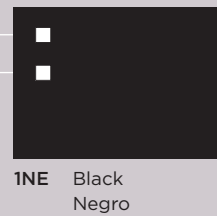
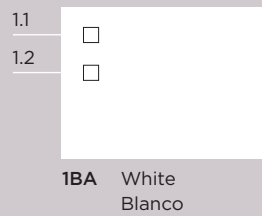
INYECCIÓN (1.1) / BASE (1.2)
POLIAMIDA (1.1) / BASE (1.2)
PLASTIQUE (1.1) / BASE (1.2)



TAPIZADO (1.3,1.4,1.5)*
RIVESTITO (1.3,1.4,1.5)*
TAPISSERIE (1.3,1.4,1.5)*



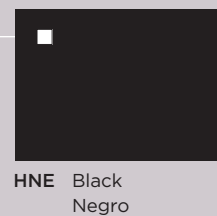
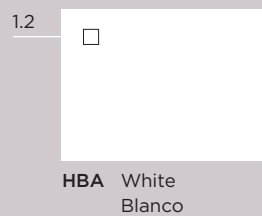
POLIAMIDA
POLIAMIDE
POLYAMIDE



METALIZADA
V. METALLIZZATA
EPOXY MÉTALLISÉ



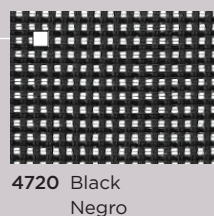
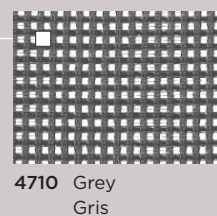
PINTURA LISA
VERNICE
PEINURE EPOXY



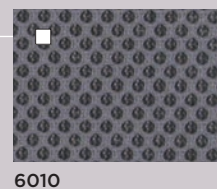
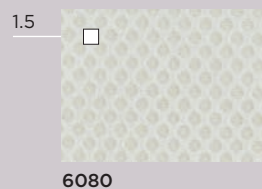
PULIDO
LUCIDATO
POLI



MALLA
RETE
RÉSILLE



TAPIZADO
RIVESTITO
TAPISSERIE



* A nivel de tapizado de asiento la única restricción es el uso de la colección 60. Consultar colecciones en nuestro catálogo de tapicerías.

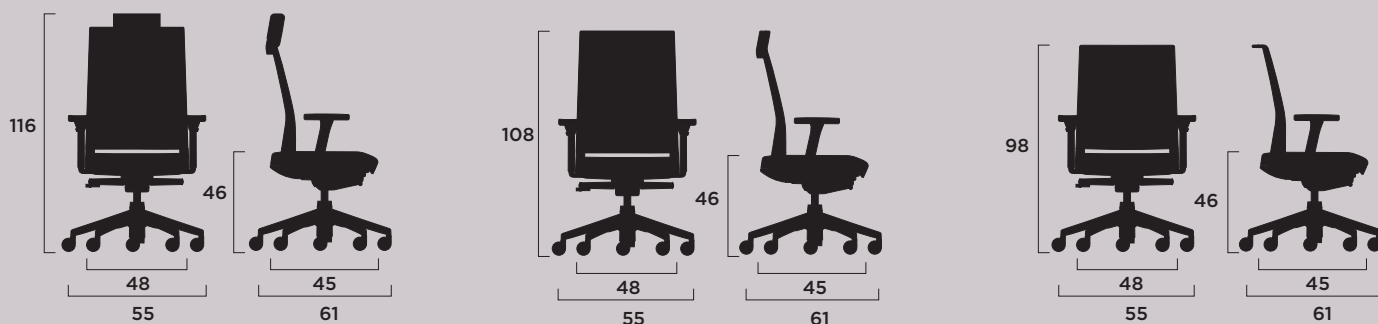
* A livello di imbottitura del sedile, l'unica restrizione riguarda l'uso della collezione 60. Consultare collezioni nel nostro catalogo di imbottiture.

* Pour ce qui est de la tapisserie de l'assise, la seule restriction est l'utilisation de la collection 60. Consulter des collections dans notre catalogue de tapisseries.

SLAT16

OPERATIVA • OPERATIVA • SIÈGE DE TRAVAIL

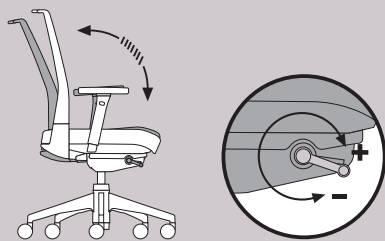
COTAS • DIMENSIONI • COTES



AJUSTES • REGOLAZIONI • RÉGLAGES

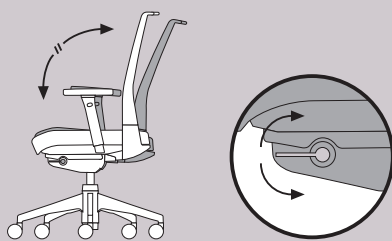
Control de tensión.

Controllo di tensione.
Contrôle de tension.



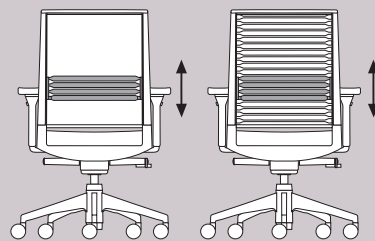
Bloqueo del respaldo.

Blocco dello schienale.
Blocage du dossier.



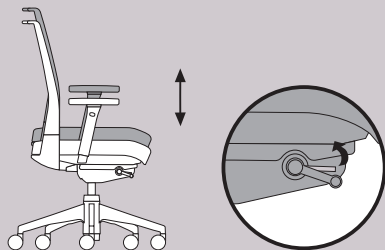
Altura lumbar.

Altezza lombare.
Hauteur lombaire.



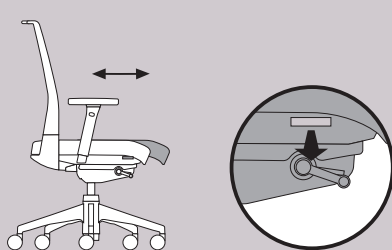
Altura asiento.

Altezza sedile.
Hauteur assise.



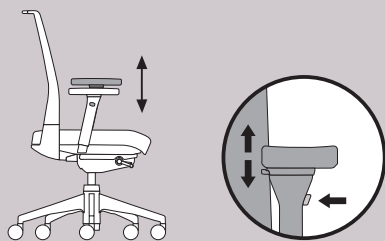
Profundidad del asiento.

Profondità sedile.
Profondeur de l'assise.



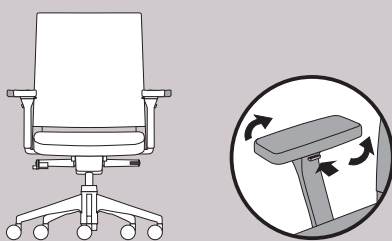
Altura de los brazos.

Altezza dei braccioli.
Hauteur des accoudoirs.



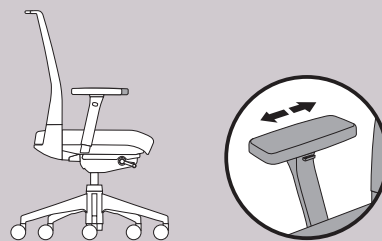
Apoyabrazos giratorio.

Braccioli girevoli.
Accoudoir tournant.



Profundidad del apoya brazos.

Profondità dei braccioli.
Profondeur de l'accoudoir.



SLATC

•

Hemos trabajado sobre el modelo Slat16 para conseguir un modelo más competitivo en precio y el resultado es SlatC, una silla operativa que comparte prestaciones con su hermana mayor.

SlatC sólo está disponible en respaldo de malla y brazos 1D. Opcionalmente podemos añadirle la regulación de altura lumbar.

••

Abbiamo lavorato sul modello Slat16 per ottenere un modello dal prezzo più competitivo e il risultato è SlatC, una sedia operativa che condivide le prestazioni con la sua sorella maggiore.

SlatC è disponibile solo con spalliera a rete e braccioli 1D. Come opzione si può aggiungere la regolazione lombare in altezza.

•••

Nous avons travaillé sur le modèle Slat16 pour obtenir un modèle plus compétitif en prix et le résultat est SlatC, un siège de travail qui partage des options avec sa sœur aînée.

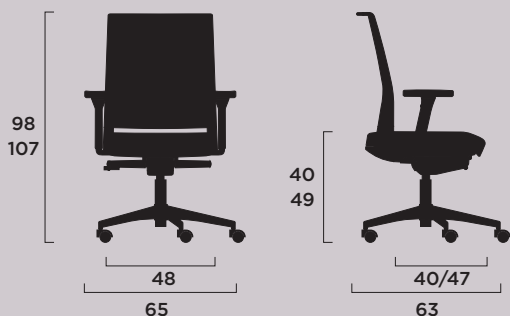
SlatC n'est disponible qu'avec un dossier en résille et des accoudoirs 1D. Nous pouvons en option lui rajouter le réglage de hauteur lombaire.



SLATC

OPERATIVA • OPERATIVA • SIÈGE DE TRAVAIL

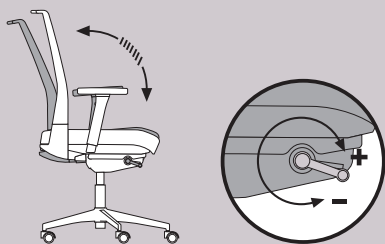
COTAS • DIMENSIONI • COTES



AJUSTES • REGOLAZIONI • RÉGLAGES

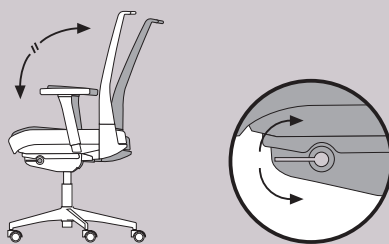
Control de tensión.

Controllo di tensione.
Contrôle de tension.



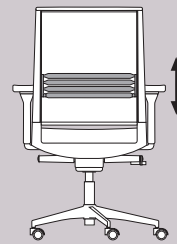
Bloqueo del respaldo.

Blocco dello schienale.
Blocage du dossier.



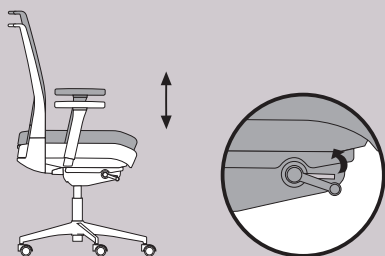
Altura lumbar.

Altezza lombare.
Hauteur lombaire.



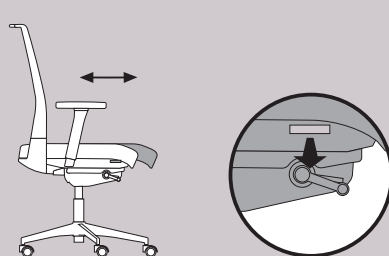
Altura asiento.

Altezza sedile.
Hauteur assise.



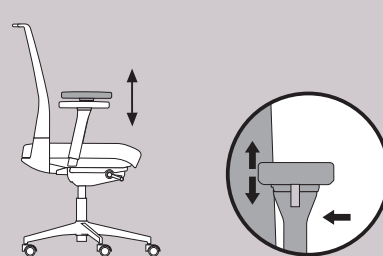
Profundidad del asiento.

Profondità sedile.
Profondeur de l'assise.



Altura de los brazos.

Altezza dei braccioli.
Hauteur des accoudoirs.



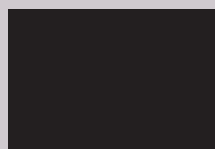
ACABADOS • FINITURE • FINITIONS

Malla
Rete
Résilie



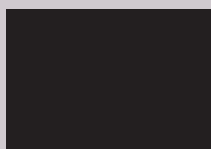
01NE Black
Negro

Inyección
Poliamida
Plastique



1NE Black
Negro

Base
Base
Base



1NE Black
Negro



8GP Platinum grey
Gris platino



8GG Graphite grey
Gris grafito

Tapizado del asiento disponible en colecciones de Grupo 1 y 3.
Rivestimento della seduta disponibile in collezioni del Gruppo 1 e 3.
Tapisserie de l'assise disponible en collections du Groupe 1 et 3.

SLAT4C

• Con Slat4C se materializa por completo el programa de sillería Slat, que tiene como baluarte al modelo operativo Slat16.

La necesidad de tener una silla confidente o de visitas que conviva en armonía con la silla operativa se ha traducido en esta nueva versión, que por su versatilidad y diseño puede ser utilizada en múltiples contextos de la oficina.

•• Con Slat4C si materializza completamente il programma di sedie Slat, il cui baluardo è il modello operativo Slat16.

La necessità di disporre di una sedia confidente o da visita che conviva armonicamente con la sedia operativa ha portato a questa nuova versione che, per versatilità e design, può essere usata in molteplici contesti nell'ufficio.

••• Avec Slat4C, le programme de sièges Slat, qui a pour référence le modèle de travail Slat16, se matérialise intégralement.

Le besoin d'avoir un siège de visiteur qui cohabite en harmonie avec le siège de travail a abouti à cette nouvelle version qui, de par sa versatilité et ses lignes, peut être utilisée dans des contextes multiples du bureau.





SLAT4C

- La gama Slat4C cuenta con tres versiones de apoyo: patín, cuatro patas y versión giratoria, todas ellas disponibles con y sin brazos.

Al igual que en la silla operativa, su seña de identidad se focaliza en el respaldo, una pieza de inyección plástica disponible en dos colores diferentes y que puede ser tapizada o de malla.





La gamma Slat4C dispone di tre versioni di sostegno: su pattini, su quattro gambe e in versione girevole, tutte disponibili con o senza braccioli.

Proprio come la sedia operativa, il suo tratto identificativo si focalizza sullo schienale, un elemento a iniezione plastica disponibile in due diversi colori, rivestita o di maglia.



La gamma Slat4C présente trois versions d'appui : luge, quatre pieds et version girevole, toutes disponibles avec ou sans accoudoirs.

Tout comme pour le siège de travail, son signe d'identité réside dans le dossier, une pièce en injection plastique disponible en deux couleurs différentes et qui peut être tapissé ou en résille.



ACABADOS

FINITURE • FINITIONS

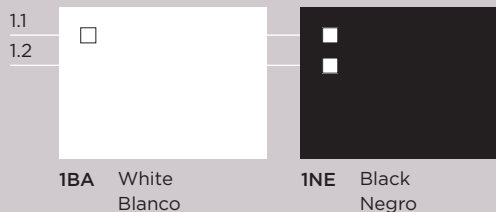
□
DISPONIBLE
DISPONIBILE
DISPONIBLE

INYECCIÓN (1.1) / BASE (1.2)
POLIAMIDA (1.1) / BASE (1.2)
PLASTIQUE (1.1) / BASE (1.2)

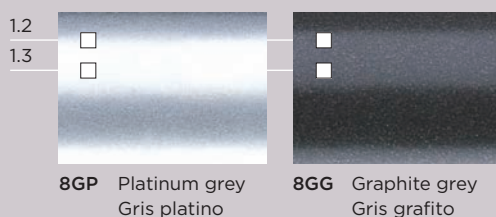
ARMAZÓN (1.3)
STRUCTURE (1.3)
BASE (1.3)

TAPIZADO (1.4)*
RIVESTITO (1.4)*
TAPISSERIE (1.4)*

INYECCIÓN
PLASTICA
PLASTIQUE



METALIZADA
V. METALLIZZATA
EPOXY MÉTALLISÉ



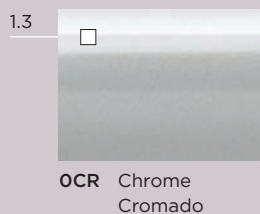
PINTURA LISA
VERNICE
PEINTURE EPOXY



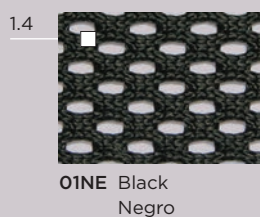
PULIDO
LUCIDATO
POLI



CROMADO
CHROMÉ
CHROME



MALLA
RETE
RÉSILLE



TAPIZADO*
RIVESTITO*
TAPISSERIE*

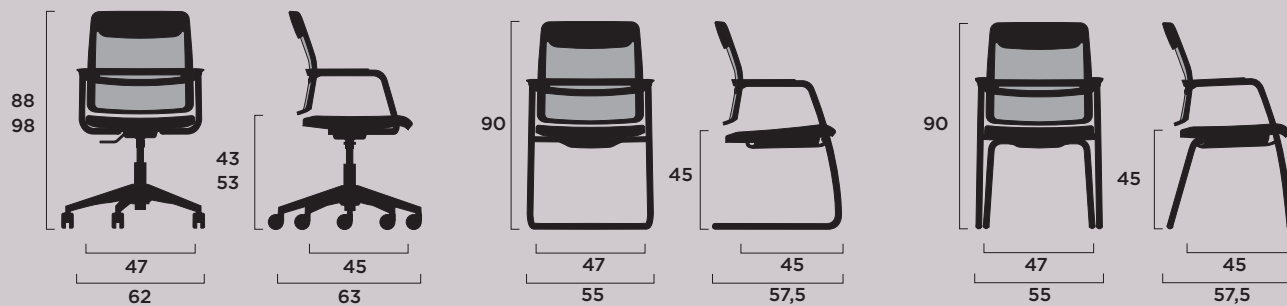


* Sólo para respaldo. Tapizado del asiento disponible en colecciones de Grupo 1, 3, 5 y P.
* Solo per lo schienale. Rivestimento della seduta disponibile in collezioni del Gruppo 1, 3, 5 e P.
* Seulement pour dossier. Tapisserie de l'assise disponible en collections du Groupe 1, 3, 5 et P.



SLAT4C

COTAS • DIMENSIONI • COTES



GAMA • GAMMA • GAMME

***Confidente giratoria.**

*Visatore girevole.

*Fauteuil visiteur tournant.

Confidente patin.

Visatore a slitta.

Fauteuil visiteur piétement luge.

Confidente 4 patas.

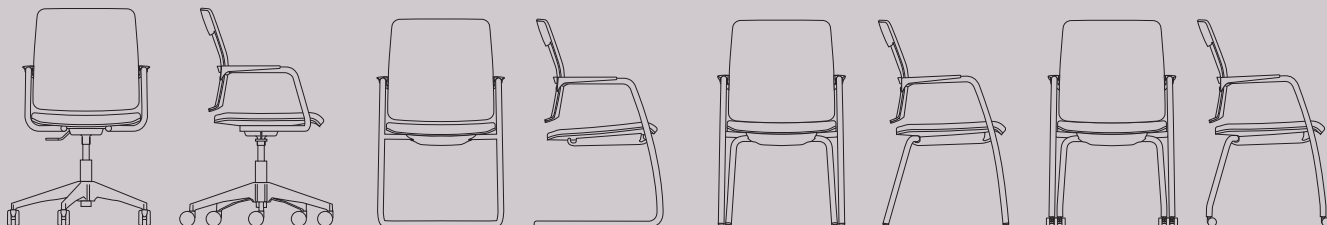
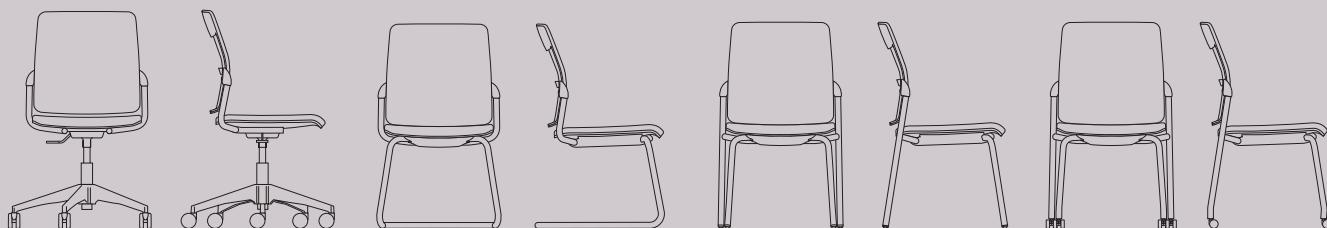
Visatore 4 gambe.

Fauteuil visiteur 4 pieds.

Confidente 4 patas con ruedas.

Visatore 4 gambe con route.

Fauteuil visiteur 4 pieds avec roulettes.



***Base de aluminio o poliamida.**

*Base di alluminio o poliammide.

*Base en aluminium ou en polyamide.

RESPALDO • SCHIENALE • DOSSIER

Respaldo de malla.

Schienale di maglia.

Dossier en résille.

Respaldo de malla con soporte lumbar.

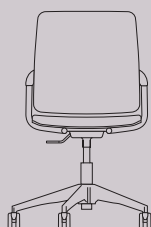
Schienale di maglia con supporto lombare.

Dossier en résille avec support lombaire.

Respaldo tapizado con soporte lumbar.

Schienale rivestito con supporto lombare.

Dossier tapissé avec soutien lombaire.



Dynamobel S.A.

CENTRAL INBOX, SPAIN

Ctra. Madrid Km 24
31350 Peralta
Navarra, Spain
T +34 948 750 000
F +34 948 750 750
info@dynamobel.com

CENTRAL BOX, SPAIN

Ctra. de Guipúzcoa Km 7,5
Apdo. 1074 31080 Pamplona
Navarra, Spain
T +34 948 303 171
F +34 948 302 581
info@dynamobel.com

DESIGN ALDRICH
PHOTO STYLING ALDRICH
PHOTOGRAPHY EUGENIO ZUÑIGA & CHEMA ARACIL

KJM/CAT/085/12

NOTA

Las imágenes que se presentan en este catálogo son muestras de producto diseñado por Dynamobel que está sujeto a posibles variaciones con el fin de aportar nuevas soluciones o mejoras en el mismo. En ocasiones puede que formen parte de un proyecto con unos requerimientos especiales para su desarrollo y por el que no implica compromiso tácito por parte de Dynamobel. Consulte con nuestro equipo comercial cualquier duda sobre el producto exhibido.

© Dynamobel.
Reservados todos los derechos.
Queda prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos.

NOTE

Les images présentées dans ce catalogue sont des échantillons de produit conçu par Dynamobel qui est soumis à des variations possibles afin d'y apporter de nouvelles solutions ou amélioration. Il est possible qu'elles fassent partie d'un projet avec des exigences spéciales pour son développement et pour lequel cela n'implique pas d'engagement tacite de la part de Dynamobel. Veuillez consulter notre équipe commerciale pour toute question sur le produit exposé.

© Dynamobel.
Tous droits réservés.
La reproduction totale ou partielle des contenus est interdite.

