

EVA Booth 1x1 · 1x2

La cabina EVA Booth ha sido diseñada para crear espacios concretos idóneos para la concentración individual o con otras personas, ya sea telefónicamente o por videoconferencia, donde puedes conversar o reunirte sin distracciones del entorno y sin molestar al resto.

Su eficiente sistema de ventilación, iluminación e insonorización acústica ofrece un ambiente de trabajo óptimo, sin perder la personalidad y con un diseño que se adapta a cualquier entorno.



PRESTACIONES

- Puerta enmarcada de 1 vidrio 5+5 con laminado acústico, 2 bisagras ocultas con sistema de regulación 3D. (A)
- Manilla de paso sin cerradura.
- Mesa en voladizo (cabina modelo 1x1) con encimera HPL y canto en roble. Dotación eléctrica integrada con toma de fuerza y punto de carga USB. Siempre colocada en la pared tapizada.
- Sistema de renovación del aire, que permanece activo 8' tras la salida del usuario, e iluminación LED integrados en el panel techo mediante un sensor de presencia.
- Suelo con moqueta antibacteriana.
- Niveladores y ruedas que permiten un traslado de ubicación de la cabina fácil y rápido.

PRESTACIONES OPCIONALES

- Apertura de la puerta izquierda o derecha.
- Los paneles B, C o D pueden ser de vidrio de 5+5 con laminado acústico o tapizados.
- Taburete oscilante interior opcional.

EVA Booth 1x1 · 1x2

DESCRIPCIÓN

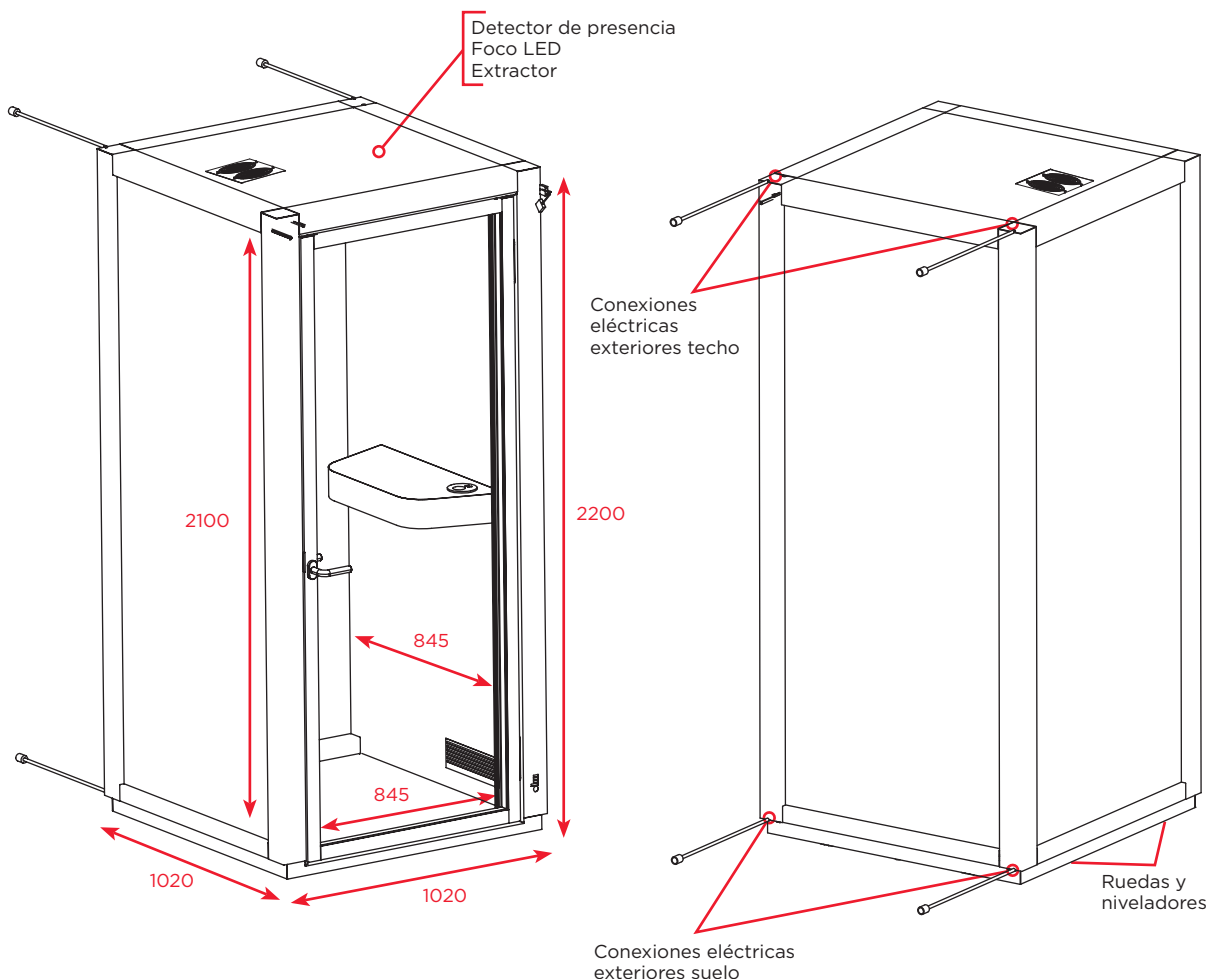
Estructura

Perfiles principales en aluminio extruido unidos entre sí mediante conectores metálicos y tornillos ocultos. Los perfiles interiores van revestidos en chapa de madera natural de roble europeo barnizado transparente a poro abierto consiguiendo la calidez visual y táctil de la madera. Los perfiles exteriores están pintados en pintura epoxi poliéster acabado a elegir. Toda la perfilería va precortada de fábrica a medida lo que hace un montaje rápido y limpio.

Toda la perfilería lleva burletes de goma para conseguir un cierre perfecto y evitar la fuga de aire y del sonido.

Base

Autoportante en madera DM ignifugo de 38 mm de espesor acabado moqueta donde descansa la estructura. La base cuenta con 6 ruedas que permiten el transporte y la recolocación sencilla en mismo nivel. Además, cuenta con niveladores que ajustan los desniveles del suelo e inactivan las ruedas en la posición final de uso.



La conexión exterior de la cabina, tipo schuko para conectar a la red, podrá realizarse a través de uno de los 4 puntos que permite la cabina (2 en la parte inferior trasera y 2 en la parte superior trasera) a elegir en el montaje.

DESCRIPCIÓN

Paneles

El cerramiento de la cabina se realiza mediante paneles intercambiables entre sí que podrán ser de:

- Vidrio 5+5 con laminado acústico.
- Tapizado interior y metálico exterior:

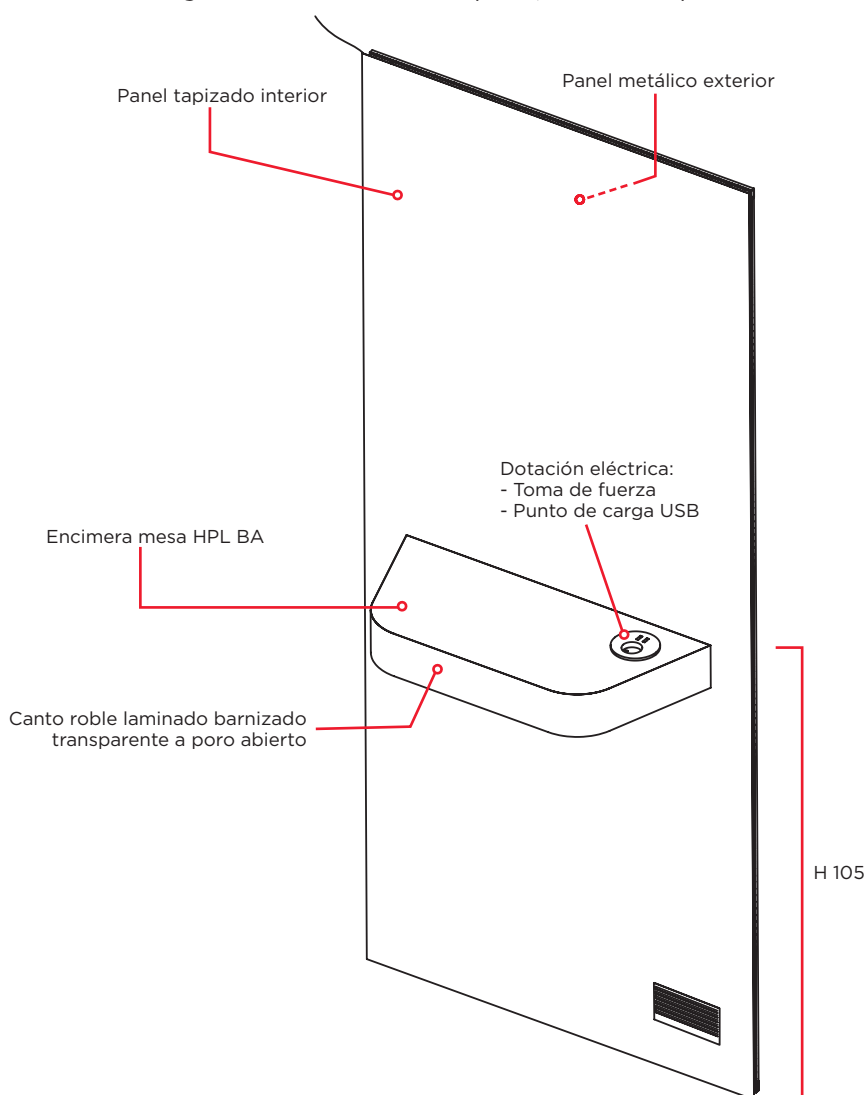
Panel metálico exterior en chapa de acero, conformado, plegado y perforado en la parte inferior para facilitar la entrada de aire, con una placa de cartón yeso de 13 mm de espesor (aislamiento) y una manta de PET acústico de 30mm (absorción).

Acabado interior tapizado en la gama estándar GS, GM o Moss. Con rejilla en aluminio anodizado en la parte inferior que permitirá la entrada de aire.

Acabado exterior en panel metálico pintado en pintura epoxi poliéster acabado a elegir.

Dichos paneles irán fijados a la estructura principal mediante perfiles prensores en aluminio extruido.

La mesa (detallada a continuación, sólo irá incluida en la cabina 1x1) en acabado HPL blanco o HPL antihuellas blanco o negro, con canto en roble colgada directamente del panel tapizado. La mesa lleva integrada una dotación de fuerza compuesta por una toma de fuerza y un punto de carga USB. Esta es diferente según se necesite en cada país (Unión Europea, USA, UK, Francia)



DESCRIPCIÓN

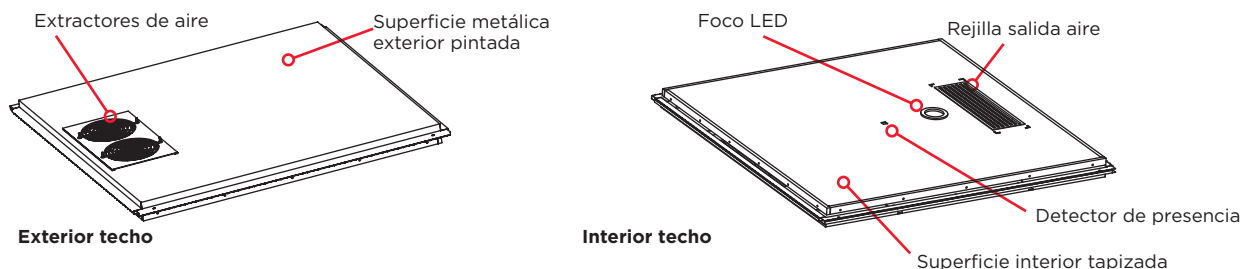
Techo

El sistema de renovación de aire y la iluminación se encuentran integrados en el panel de techo. Ambos funcionan mediante un detector de presencia que se activa al entrar el usuario y que se mantiene activo hasta 8 minutos después de la salida del mismo. (mediante una operación sencilla en el exterior del techo se puede variar el valor del mismo a 1, 3, 5, 8 minutos)

La iluminación se realiza mediante un foco LED de 6W que está colocado encima de la mesa.

La renovación de aire se realiza por el techo mediante 2 extractores que tiene una capacidad de extracción de 280 m³/h (en la cabina de 1x1 se renueva el aire 120 veces a la hora, en la de 1x2 se renueva 60 veces a la hora, la normativa DIN 1946 marca entre 5-10 cada hora). La entrada de aire se realiza a través del panel lateral y se compone de un circuito aislado acústicamente.

Todo el sistema de cableado que permite la detección de personas, extracción de aire, conexión eléctrica, carga USB está integrado por dentro de los perfiles, no dejando ningún cable a la vista.

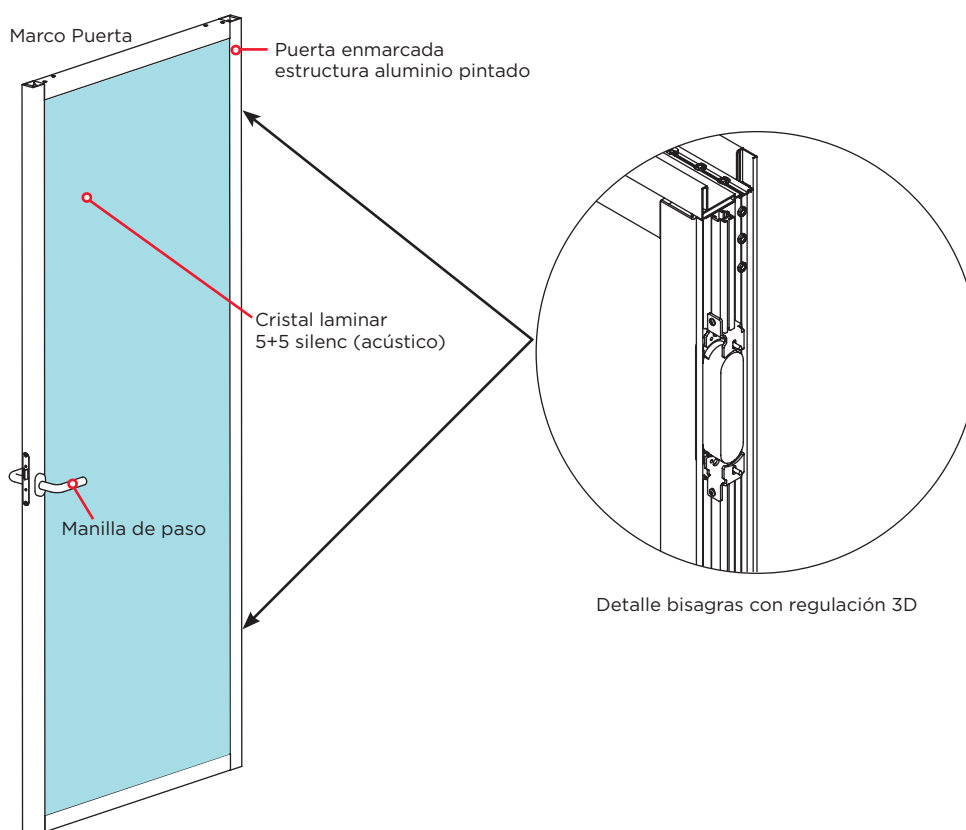


Puerta

Hueco de puerta libre de 80,3 x 205 cm. Hoja de puerta enmarcada de 1 vidrio 5+5 con laminado acústico con 2 bisagras ocultas con sistema de regulación 3D que permite el ajuste de la puerta en todas las direcciones. Apertura izquierda o derecha, siempre hacia el exterior.

Por seguridad al abrir la puerta hacia el exterior, sólo hay opción de puerta enmarcada de vidrio.

Cerradura de paso.

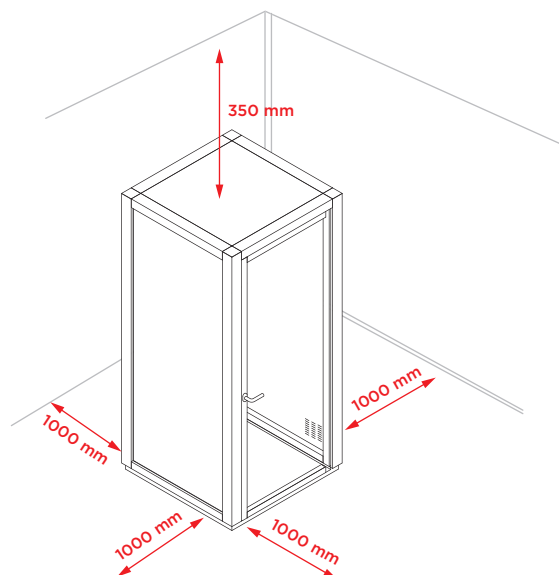


RECOMENDACIONES IMPORTANTES PARA UBICAR LAS CABINAS EVA

A continuación detallamos unas **recomendaciones importantes** a tener en cuenta a la hora de ubicar las cabinas EVA tanto en montaje como en ubicación final.

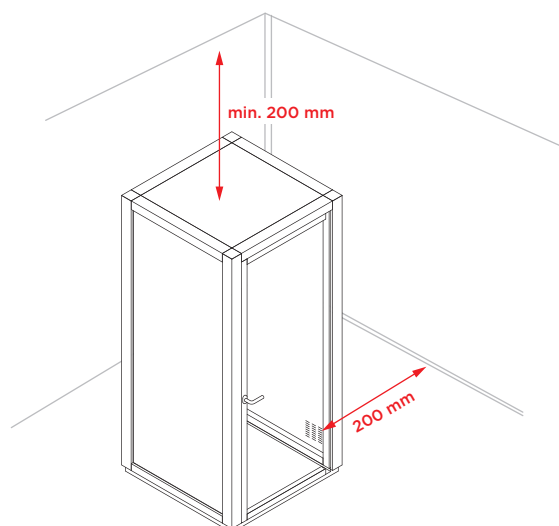
Para montaje

- Se necesita 1 metro lineal alrededor de las cabinas para permitir su montaje.
- Del techo de la cabina al techo de la instalación deberá haber una distancia de 350 mm para poder atornillar/montar la estructura superior. De lo contrario, deberá asegurarse de poder montarla en otro espacio donde sí se disponga de esta distancia al techo de la instalación además de la posibilidad de desplazamiento de la cabina desde el punto de montaje hasta ubicación definitiva del producto.



Para ubicación final de la cabina

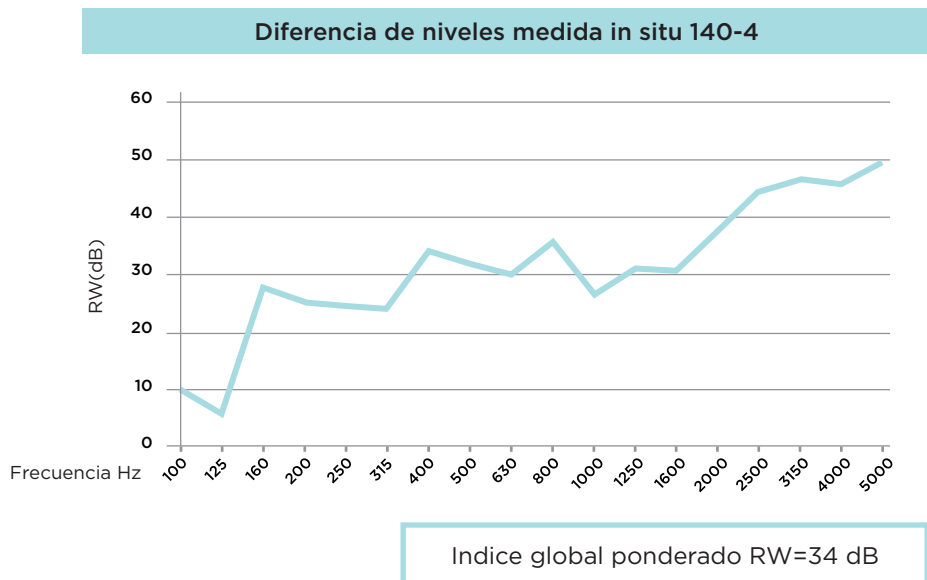
- En la ubicación definitiva de la cabina deberá haber un espacio de 200 mm desde las rejillas de entrada de aire del panel lateral a la pared más próxima y respecto al techo tendremos como mínimo 200 mm.



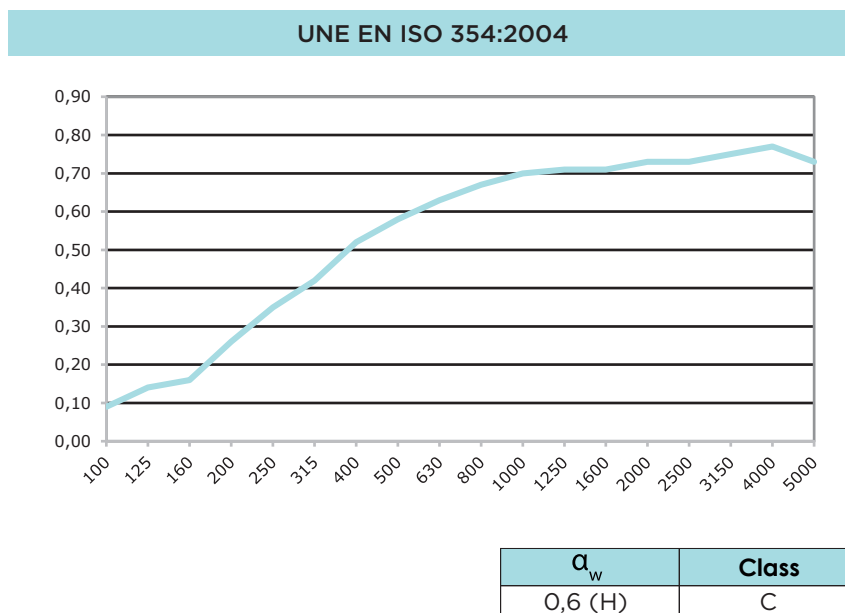
CERTIFICACIONES Y NORMATIVAS

Acústica

- Aislamiento acústico al ruido aéreo: 34 dB según norma UNE-EN ISO 10140-2:2011



- Absorción interior clase C con $\alpha(w) = 0.6$ según norma UNE EN ISO 354:2004 (Geopanel).



Fuego

Todos los elementos que componen la sala EVA están certificados como B-s1-d0 contra la reacción de fuego según la norma EN 13501-1 + A1:2013.

EVA Booth 1x1 · 1x2

LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO

El cuidado y la limpieza adecuada que reciba la cabina prolongará la vida útil del producto y hará más confortable su uso.

Superficies pintadas:

- Utilice un jabón neutro con agua tibia o un detergente multiuso.
- Limpie las superficies de manera suave, no emplee excesiva fuerza para evitar marcar o decolorar la superficies.
- No emplee productos alcalinos o ácidos de limpieza (lejía, amoniacos, etc.) que podrían dañar las superficies.
- No emplee alcohol, acetonas o disolventes.
- No emplee paños abrasivos ni estropajos o podría dañar irremediablemente las superficies.

Cristales:

- Utilice un jabón neutro con agua tibia o bien un producto comercial.

Moqueta:

- Utilice una aspiradora para evitar la acumulación de suciedad y pequeños objetos en la moqueta.
- Evite el uso de lejías o amoniacos.

Rejilla ventilación:

- Utilice una aspiradora para mantener limpia la rejilla de aspiración.

RECICLAJE ELEMENTOS ELECTRICOS

Los componentes eléctricos deben ser tratados separadamente de los residuos domésticos.

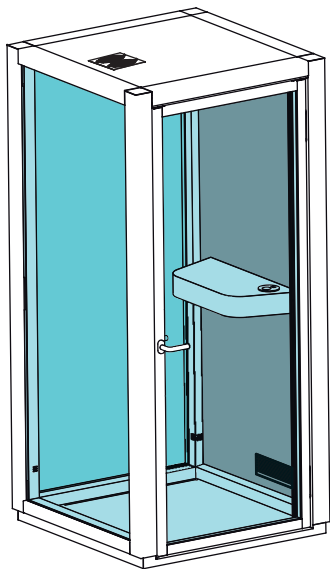
Directiva 2002/96/EC (RAEE)

EVA Booth 1x1 · 1x2

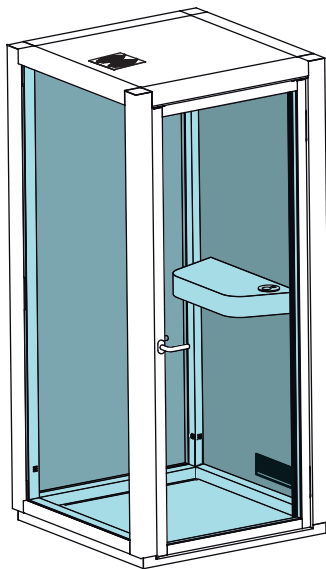
GAMA EVA BOOTH 1X1

OPCIONES DE PANELES

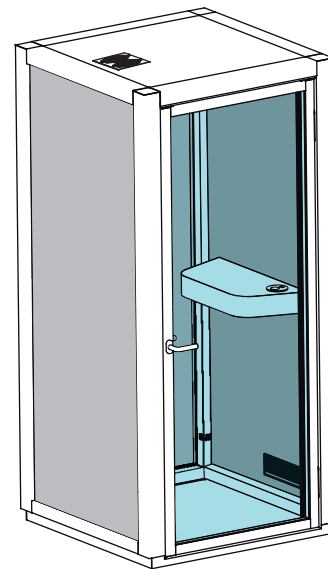
Cabina 1 panel tapizado, 3 de cristal



Cabina 2 paneles tapizados, 2 de cristal

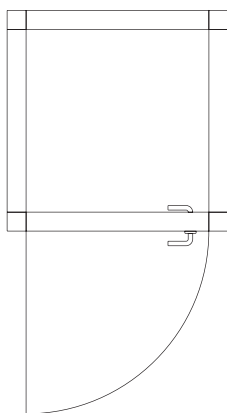


Cabina 3 paneles tapizados, 1 de cristal

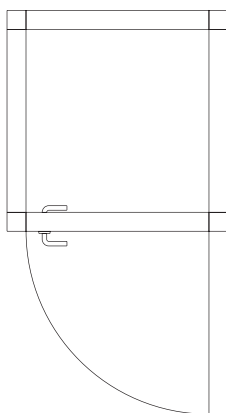


Apertura de la puerta

Derecha



Izquierda

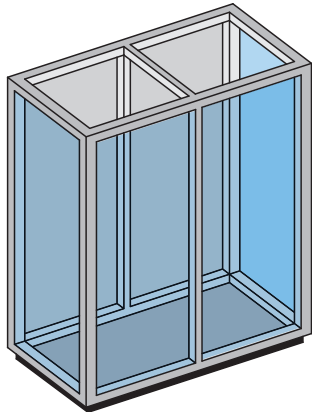


EVA Booth 1x1 · 1x2

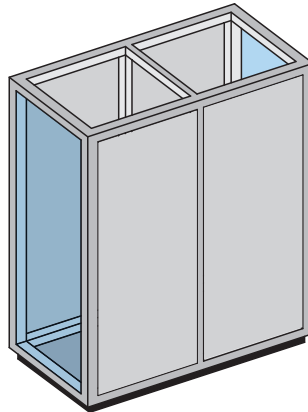
GAMA EVA BOOTH 1X2

OPCIONES DE PANELES

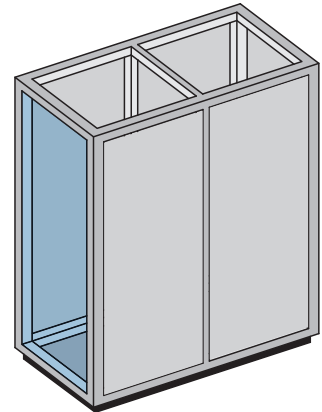
Cabina 1 cara tapizada, 3 de cristal



Cabina 2 caras tapizadas, 2 de cristal

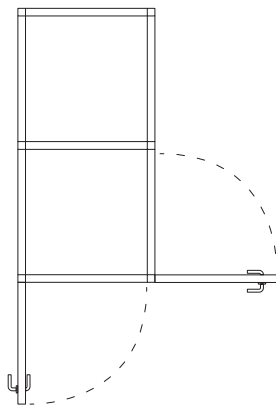


Cabina 3 caras tapizadas, 1 de cristal



Apertura de la puerta

Derecha



Izquierda

